

Sibi Motor

ТСп-15К

Масло трансмиссионное

НАЗНАЧЕНИЕ И ОПИСАНИЕ

Трансмиссионное масло, единое для коробки передач и главной передачи (двухступенчатый редуктор с цилиндрическими и спирально-коническими зубчатыми колесами) автомобилей КАМАЗ и других грузовых автомобилей, работающих в умеренно жестких условиях. Производится на основе высококачественного базового масла селективной очистки производства Омского НПЗ и эффективной композиции присадок, улучшающей противозадирные, противоизносные, термоокислительные и антипенные свойства масла.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- обладает хорошими низкотемпературными свойствами
- эффективно защищает детали трансмиссий от износа, высокотемпературных отложений, коррозии, предупреждает образование пены
- сохраняет работоспособность в агрегатах трансмиссии при температурах от -20 до +130 °С

ОДОБРЕНИЯ / СООТВЕТСТВИЯ

Одобрено ОАО «КАМАЗ». Соответствует SAE 90 API GL-3. Обозначение по ГОСТ 17479.2-85 соответствует ТМ-3-18.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	15,3
Вязкость динамическая при -20 °С, Па·с	35
Индекс вязкости	91
Температура вспышки в открытом тигле, °С	234
Температура застывания, °С	-25
Плотность, при 20 °С, г/см ³	0,896
Трибологические характеристики при 20±5 °С на ЧШМ: <ul style="list-style-type: none">• индекс задира (Из), Н• нагрузка сваривания (Рс), Н• диаметр износа (Ди), мм	541,9 3479 0,46

Выпускается ОАО «Газпромнефть-ОМПЗ», 644040, Россия, г. Омск, пр. Губкина, 1 по ГОСТ 23652-79

Вышеуказанные данные являются типичными для продукта, полученного в условиях нормальных производственных допусков, и не представляют собой технические условия. Информация является справочной, может быть изменена без уведомления.

11.11.2008 г.