

Дизель Турбо SAE 30 (M-10DM)

Масло моторное для автотракторных дизелей

НАЗНАЧЕНИЕ И ОПИСАНИЕ

Масло, предназначенное для летней эксплуатации высокофорсированных дизелей с турбонаддувом магистральных тягачей, лесовозов, большегрузных самосвалов, промышленных тракторов отечественного и импортного производства, работающих в тяжелых условиях. Может использоваться в дизелях без наддува со значительно увеличенным пробегом между заменами масла.

Изготавливается на основе минеральных базовых масел с добавлением эффективной композиции присадок.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- обладает хорошими моюще-диспергирующими свойствами даже при использовании топлив с повышенным содержанием серы
- стабильно при высоких температурах
- имеет отличные антиокислительные, антикоррозионные и противоизносные характеристики
- не утрачивает эксплуатационных свойств при длительной работе двигателя на форсированных режимах

ОДОБРЕНИЯ / СООТВЕТСТВИЯ

Соответствует классу API CD.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	14,0
Индекс вязкости	90
Температура вспышки в открытом тигле, °С	244
Температура застывания, °С	-20
Щелочное число, мг КОН/г	9,4
Зольность сульфатная, %	1,32
Плотность при 20 °С, г/см ³	0,900

Выпускается ОАО «Газпромнефть-ОНПЗ», 644040, Россия, г. Омск, пр. Губкина, 1 по ГОСТ 8581-78

Вышеуказанные данные являются типичными для продукта, полученного в условиях нормальных производственных допусков, и не представляют собой технические условия. Информация является справочной, может быть изменена без уведомления.

11.11.2008 г.

Дизель Турбо SAE 20 (М-8ДМ)

Масло моторное для автотракторных дизелей

НАЗНАЧЕНИЕ И ОПИСАНИЕ

Масло, предназначенное для зимней эксплуатации высокофорсированных дизелей с турбонаддувом магистральных тягачей, лесовозов, большегрузных самосвалов, промышленных тракторов отечественного и импортного производства, работающих в тяжелых условиях. Может использоваться в дизелях без наддува со значительно увеличенным пробегом между заменами масла.

Изготавливается на основе минеральных базовых масел с добавлением эффективной композиции присадок.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- обладает хорошими моюще-диспергирующими свойствами даже при использовании топлив с повышенным содержанием серы
- стабильно при высоких температурах
- имеет отличные антиокислительные, антикоррозионные и противоизносные характеристики
- не утрачивает эксплуатационных свойств при длительной работе двигателя на форсированных режимах

ОДОБРЕНИЯ / СООТВЕТСТВИЯ

Соответствует классу API CD.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	8,3
Индекс вязкости	97
Температура вспышки в открытом тигле, °С	238
Температура застывания, °С	-36
Щелочное число, мг КОН/г	9,94
Зольность сульфатная, %	1,43
Плотность при 20 °С, г/см ³	0,890

Выпускается ОАО «Газпромнефть-ОМПЗ», 644040, Россия, г. Омск, пр. Губкина, 1 по ТУ 38.301-19-110-97

Вышеуказанные данные являются типичными для продукта, полученного в условиях нормальных производственных допусков, и не представляют собой технические условия. Информация является справочной, может быть изменена без уведомления.

11.11.2008 г.