

## МАСЛА МОТОРНЫЕ ДЛЯ АВТОТРАКТОРНЫХ ДИЗЕЛЕЙ группы ДМ (Д<sub>2</sub>)

Сезонные минеральные масла с композициями высококачественных присадок. **М-8ДМ** – зимнее, **М-10ДМ** – летнее. Предназначены для смазывания отечественных высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях (карьерные самосвалы, бульдозеры, тяжелые промышленные трактора, грузовые автомобили типа «КАМАЗ», автопоезда, тягачи, городские и междугородные автобусы), и дизелей средней форсировки с умеренным наддувом. Испытаны ОАО «КАМАЗ», ОАО «Автодизель».

- Имеют большой запас щелочности, что обеспечивает прекрасную моющую и нейтрализующую способность масла на всем протяжении эксплуатации, способствуют надежной защите от нагароотложений.
- Улучшенные противоизносные и противокоррозионные свойства, высокая термоокислительная стабильность.
- Характеризуются устойчивостью к пенообразованию и гарантируют отличное смазывание деталей.
- Обеспечивают длительный пробег между сменами масла.

### ГОСТ 8581-78

Наименование (марка)	М-8ДМ	М-10ДМ
Вязкостный класс по SAE	20	30
Эксплуатационный класс API	CD	
Эксплуатационный класс ГОСТ 17479.1	Д <sub>2</sub>	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	8,0–8,5	min 11,4
Индекс вязкости, min	102	90
Темп. вспышки в открытом тигле, °C, min	205	220
Темп. застывания, °C, max	-30	-18
Щелочное число, мг КОН/1 г масла, min	8,5	8,2
Зольность сульфатная, %, max	1,5	1,5
Масс. доля активных элементов Ca/Zn, %, min	0,30/0,09	0,30/0,09