

## **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL**

### **Серия современных моторных масел для дизельных двигателей**

#### **Описание продукта**

**ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL** – серия всесезонных масел премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей, в том числе оборудованных турбонаддувом, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации и с удлиненными интервалами обслуживания. Эти масла предназначены для современных дизелей последнего поколения, удовлетворяющих по эмиссии токсичных веществ требованиям как ранее выпущенных Euro-1, Euro-2, Euro-3, так и самых современных Euro-4 и Euro-5.

Масла серии **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL** производятся на основе современных синтетических и высокоочищенных минеральных базовых масел с использованием высокоэффективного тщательно сбалансированного пакета присадок зарубежного производства.

Полусинтетические масла **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL** классов вязкости **SAE 5W-40** и **10W-40** отличаются улучшенными низкотемпературными свойствами и облегчают запуск двигателя при отрицательных температурах.

#### **Область применения**

Масла серии **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL** рекомендуются для современных четырехтактных дизельных двигателей тяжелых транспортных средств, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях и оснащенных системами рециркуляции отработавших газов и снижения выбросов оксида азота. Также могут применяться в дизелях, для которых рекомендованы масла API CH-4 и CG-4.

Масла **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL** применимы для дизельных двигателей без сажевых фильтров (DPF), а также для некоторых двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой избирательного каталитического восстановления (SCR) для снижения уровня оксидов азота NO<sub>x</sub> в выхлопных газах.

**ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL** также подходят для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях с непосредственным впрыском топлива в соответствии с рекомендацией производителя и, таким образом, прекрасно подходят для смешанных парков техники.

## **Одобрено:**

SAE 15W-40	API CI-4/SL (лицензировано), MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3, Cummins CES 20078, MAN M3275, MTU Category 2, Renault Trucks RLD-2, Deutz DQC III-10, ОАО «КАМАЗ», ОАО «Автодизель» («ЯМЗ»)
SAE 10W-40	ОАО «Автодизель» («ЯМЗ»), ОАО «КАМАЗ»

## **Соответствует требованиям:**

API	CI-4/SL
ACEA	E7-08, A3/B4-04
SAE 10W-40	Cummins 20071/2/6/7/8, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2/RLD, MTU Category 2, Mack E-OM Plus, CAT ECF-1-a / ECF-2, Global DHD-1
SAE 15W-40	Cummins 20071/2/6/7, Mack E-OM Plus, Deutz DQC III-05, CAT ECF-1-a / ECF-2, ZF TE-ML 04, 07C, Global DHD-1

## **Типовые физико-химические характеристики**

<b>ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА</b>	<b>5W-40</b>	<b>10W-40</b>	<b>15W-40</b>
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	14,0	14,2	14,2
Индекс вязкости	178	164	140
Динамическая вязкость, определенная на имитаторе холодной пуска (CCS), мПа·с	4886 (при -30 °C)	5080 (при -25 °C)	5497 (при -20 °C)
Динамическая вязкость, определенная на минироторном вискозиметре (MRV), мПа·с	34950 (при -35 °C)	25504 (при -30 °C)	21530 (при -25 °C)
Щелочное число, мг КОН/г	10,3	10,4	10,5
Сульфатная зольность, % масс.	1,30	1,35	1,30
Потери от испарения по методу NOACK, % масс.	13,9	14,0	12,0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	215	218	222
Температура застывания, °C	-40	-36	-31

*Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ЛЛК-Интернешнл»*