



## SUPREME SYNTHETIC MOTOR OIL

### Синтетические моторные масла для легковых автомобилей



#### ➤ НАЗНАЧЕНИЕ

*Лучшие моторные масла для легковых автомобилей PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC специально разработаны для смазки современных моделей бензиновых двигателей легковых автомобилей, автофургонов, внедорожников и лёгких грузовиков. Они обеспечивают непревзойдённую защиту современных мощных двигателей, обладая продлённым интервалом замены и обеспечивая эффективную смазку узлов.*

#### ➤ ПРОИЗВОДСТВО

Масла PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC производятся на основе запатентованной технологии HT Purity Purity Process, благодаря которой получают очищенные на 99,9% базовые масла - самые чистые базовые масла в мире.

PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC содержат в своём составе полностью синтетические масла в комбинации с пакетом высокоэффективных присадок, производимых по самым современным технологиям. Благодаря этому они:

- ✓ обладают максимальной стойкостью к термонагрузкам и загустеванию,
- ✓ обладают уникальной текучестью при низких температурах,
- ✓ лучшим образом защищают двигатель от износа и отложений даже при очень суровых условиях эксплуатации.

#### ➤ КЛАССИФИКАЦИЯ

Моторные масла PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC специально разработаны так, чтобы по своим характеристикам превосходить требования новейшей сервисной категории API SN для бензиновых двигателей. PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC также соответствуют последней спецификации ILSAC GF-5.

#### ➤ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

##### Продление ресурса двигателя

- ✓ Отличная защита от износа, ржавления и коррозии.
- ✓ Значительно меньший износ колец, гильз цилиндров и распредвалов.
- ✓ Продление срока службы подшипников.
- ✓ Минимальная коррозия при вождении в холодную погоду в режиме частых остановок.

##### Защита систем снижения токсичности выхлопа

- ✓ Специально разработаны в соответствии с предельными уровнями фосфора и серы, установленными для защиты и продления срока службы систем снижения токсичности выхлопа.

##### Самая высокая термостойкость

- ✓ Защита от загрязнения работающего двигателя.
- ✓ Предотвращение нагара, лака и углеродных отложений в двигателе.
- ✓ Минимальная склонность к загустеванию, что способствует топливной экономичности.
- ✓ Минимальные отложения в поршневой зоне дизельных двигателей.
- ✓ Свободная циркуляция масла, благодаря защите от загрязнения маслопроводов.

##### Лучшая низкотемпературная текучесть

- ✓ Марка 0W-30 облегчает холодный запуск двигателя при температуре вплоть до -40°C.
- ✓ Снижение износа при холодном запуске и вождении при низких температурах.

##### Длительный интервал замены и низкий расход масла

- ✓ Меньшие потери от испарения снижают потребность в доливке.

##### Большая экономия топлива по сравнению со стандартом ILSAC GF-3

- ✓ По сравнению с моторными маслами без модификаторов трения жидкости PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC позволяют сократить расход бензина на 1,1-2,2%\*,



что превосходит новейшие рейтинги по энергосбережению API. Более того, они сохраняют способность снижать расход топлива на 0,8-2,0%\* в течение всего интервала замены. Это на 15% выше по сравнению с требованиями по топливной экономичности предыдущей категории ILSAC GF-3.

➤ **ПРИМЕНЕНИЕ**

Моторные масла PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC рекомендованы к применению в двигателях, работающих на бензине, дизельном топливе, пропане и сжиженном природном газе. Эти жидкости отвечают самым современным гарантийным требованиям к автомобилям, где рекомендуются масла категорий ILSAC GF-5 или API SN.

PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC также подходят для предыдущих моделей двигателей, где рекомендованы масла ILSAC GF-3, GF-4 или API SL, SM.

- ✓ PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC полностью совместимы с другими синтетическими и минеральными моторными маслами.

- ✓ Соответствуют спецификации **GM dexos 1** (Заменяет - GM 6094M и GM 4718M) - **0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30.**
- ✓ Масло PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC **5W-30** также отвечает требованиям сервисной спецификации Ford WSS-M2C929-A.
- ✓ Масло PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC **5W-20** отвечает требованиям сервисной спецификации Ford WSS-M2C930-A.
- ✓ *При выборе марки вязкости для вашего автомобиля следуйте рекомендациям, указанным в руководстве для владельца автомобильного средства.*

*\*Для соответствующих марок вязкости.*

**ТИПОВЫЕ ДАННЫЕ ИСПЫТАНИЙ**

| СВОЙСТВО  | МЕТОД ИСПЫТАНИЯ | PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC |                             |                            |                             |                             |
|---|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|   |                 | 0W-20                          | 0W-30                       | 5W-20                      | 5W-30                       | 10W-30                      |
| Плотность, кг/л при 15°C  | ASTM D4052      | 0,8432                         | 0,844                       | 0,848                      | 0,845                       | 0,849                       |
| Цвет  | ASTM D1500      | <3,0                           | <3,0                        | <3,0                       | <3,0                        | <3,0                        |
| Температура вспышки, °C/°F  | ASTM D92        | 235 / 455                      | 233 / 451                   | 235 (455)                  | 231 / 448                   | 247 / 477                   |
| Температура застывания, °C/°F   | ASTM D97        | -48 / -54                      | -45 / -43                   | -42 (-44)                  | -39 / -39                   | -33 / -36                   |
| Вязкость, кинематическая<br>сСт при 40°C<br>сСт при 100°C<br>сек. Сейболта при 100°F<br>сек. Сейболта при 212°F | ASTM D445       | 46,6<br>8,7<br>236<br>55,1     | 58,5<br>10,6<br>297<br>61,8 | 46,2<br>8,5<br>235<br>54,4 | 58,7<br>10,5<br>298<br>61,5 | 61,3<br>10,2<br>312<br>60,4 |
| Вязкость холодного проворачивания<br>сп при °C  | ASTM D5293      | 5210 @ -35                     | 5524 @ -35                  | 3252 @ -30                 | 3739 @ -30                  | 3505 @ -25                  |
| Индекс вязкости   | ASTM D2270      | 169                            | 172                         | 162                        | 171                         | 155                         |
| Пограничная вязкость прокачивания, сп при °C  | ASTM D4684      | 12441 @ -40                    | 14204 @ -40                 | 7554 @ -35                 | 9649 @ -35                  | 10639 @ -30                 |
| Сульфатная зольность, вес. %  | ASTM D874       | 1,0                            | 0,9                         | 0,9                        | 1,0                         | 0,9                         |
| Содержание серы, вес. %   | ASTM D4951      | 0,27                           | 0,27                        | 0,263                      | 0,27                        | 0,27                        |
| Содержание фосфора, вес. %  | ASTM D4951      | 0,079                          | 0,078                       | 0,077                      | 0,078                       | 0,078                       |
| Общее щелочное число, мг КОН/г  | ASTM D2896      | 7,7                            | 7,7                         | 7,6                        | 7,7                         | 7,7                         |
| Категория API   |                 | SN                             | SN                          | SN                         | SN                          | SN                          |
| Классификация ILSAC   |                 | GF-5                           | GF-5                        | GF-5                       | GF-5                        | GF-5                        |
| Энергосбережение (ЕС)   |                 | Да                             | Да                          | Да                         | Да                          | Да                          |
| Код продукта по каталогу Petro-Canada   |                 | MOSYN02                        | MOSYN03                     | MOSYN52                    | MOSYN53                     | MOSYN13                     |

Вышеуказанные значения – типовые для стандартного производства. Они не являются спецификацией материала.