

# Shell Rimula R6 M



- СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ  
НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

## **Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжёлой техники.**

Масло Shell Rimula R6 M Активная Защита представляет собой сочетание новейшей технологии многофункциональных присадок с полностью синтетическими базовыми маслами, что обеспечивает подстраивающуюся под изменяющиеся условия эксплуатации защиту двигателя. Благодаря синергизму композиции достигается: увеличение срока службы масла, что способствует снижению затрат на техническое обслуживание; превосходная защита от изнашивания, вызванного накоплением сажи; предотвращается образование отложений на поршнях и двигателе и снижается расход топлива.



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

### Область применения



- **Магистральный автотранспорт**  
Shell Rimula R6 M особенно подходит для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями Mercedes-Benz и MAN. Масло удовлетворяет и даже превосходит требования других европейских производителей таких, как Volvo, Renault, DAF, Scania и Iveco, а также Cummins, Mack и многих японских типов двигателей.  
Не рекомендуется для двигателей Caterpillar.
- **Использование в экологически чистом двигателе**  
Shell Rimula R6 M отвечает требованиям большинства производителей двигателей стандартов Euro 2, 3 и ряда Euro 4.  
Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, особенно с дизельным сажевым фильтром, мы рекомендуем использовать наше масло Shell Rimula R6 LM/LME.

### Преимущества

- **Сокращение расходов на техобслуживание**  
Масло Shell Rimula R6 M разработано таким образом, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo и других по длительности срока эксплуатации, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин без ущерба для их ресурса.
- **Исключительная чистота поршней**  
В Shell Rimula R6 M используется технология присадок, дополняющая надёжно зарекомендовавшую себя в составе масел Shell Rimula, отличающихся высоким уровнем чистоты поршней, что жизненно важно для долговечности двигателя.
- **Низкое изнашивание – длительный срок эксплуатации**  
Масло Shell Rimula R6 M удовлетворяет требованиям защиты от изнашивания многих европейских, американских и японских двигателей, предотвращая полировку цилиндра и изнашивание механизма газораспределения, что в результате продлевает срок службы двигателя.

## Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

## Спецификации

Спецификации и одобрения	Класс вязкости SAE
	R6 M 10W-40
ACEA: E7, E4	✓
API: CF	✓
Cummins: CES 20077	✓
MAN: 3277	✓
MB: 228.5	✓
MTU: Категория 3	✓
Renault Trucks: RLD-2	✓
Scania: LDF-2	✓

Volvo: VDS-3

✓

## Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 M не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

## Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

## Типичные физико-химические характеристики

Rimula R6 M		Класс вязкости SAE
Показатель	Метод	10W-40
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40°C при 100°C	ASTM D 445	90,0 13,6
Динамическая вязкость при -25°C, Па·с	ASTM D 5293	6,6
Индекс вязкости	ASTM D 2270	153
Щелочное число TBN, мгКОН/г	ASTM D 2896	15,9
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,9
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	867
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	240
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell