# Тп-22С марки 1 Масло турбинное



### НАЗНАЧЕНИЕ И ОПИСАНИЕ

Масло, предназначенное для смазывания и охлаждения подшипников и вспомогательных механизмов высокооборотных паровых турбин, для использования в системах уплотнения и регулирования в качестве гидравлической жидкости и уплотняющей среды. Может применяться в турбо- и центробежных компрессорах в тех случаях, когда вязкость масла обеспечивает необходимые противоизносные свойства.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- глубокоочищенная минеральная основа и эффективная композиция присадок позволяют гарантировать высокий уровень эксплуатационных свойств хорошую стабильность против окисления, пониженную склонность к образованию осадков, защиту деталей турбин от коррозионного воздействия
- обладает хорошими деэмульгирующими свойствами
- превосходит аналогичное масло марки 2 по показателям стабильности против окисления

# ОДОБРЕНИЯ / СООТВЕТСТВИЯ

Рекомендовано РАО ЕЭС Инф. письмо № ИП-23-2004 (ТП)

#### ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с:	
• при 50 <sup>0</sup> C	20,3
• при 40 <sup>0</sup> C	30,4
Индекс вязкости	95
Температура вспышки в открытом тигле, <sup>0</sup> С	198
Температура застывания, <sup>0</sup> C	-17
Кислотное число, мг КОН/г	0,06
Массовая доля серы, %	0,44
Стабильность против окисления при 150 °C, 16 ч и расходе кислорода	
$3 \text{ дм}^3/\text{ч}$ :	
• массовая доля осадка, %	0,009
• кислотное число, мг КОН/г	0,05
• летучие низкомолекулярные кислоты, мг КОН/г	0,012
Время деэмульсации, с	102
Плотность, при 15 <sup>0</sup> C, г/см <sup>3</sup>	0,875
Цвет на колориметре ЦНТ, ед. ЦНТ	1,0

# **Тп-22С марки 1**



# Масло турбинное

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОПИСАНИЕ

Масло, предназначенное для смазывания и охлаждения подшипников и вспомогательных механизмов высокооборотных паровых турбин, для использования в системах уплотнения и регулирования в качестве гидравлической жидкости и уплотняющей среды. Может применяться в турбо- и центробежных компрессорах в тех случаях, когда вязкость масла обеспечивает необходимые противоизносные свойства.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- глубокоочищенная минеральная основа и эффективная композиция присадок позволяют гарантировать высокий уровень эксплуатационных свойств хорошую стабильность против окисления, пониженную склонность к образованию осадков, защиту деталей турбин от коррозионного воздействия
- обладает хорошими деэмульгирующими свойствами
- превосходит аналогичное масло марки 2 по показателям стабильности против окисления

## ОДОБРЕНИЯ / СООТВЕТСТВИЯ

Одобрено ОАО «ТУРБОАТОМ».

## ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с:	
• при 50 <sup>0</sup> C	21,3
• при 40 <sup>0</sup> C	32,2
Индекс вязкости	96
Температура вспышки в открытом тигле, <sup>0</sup> С	201
Температура застывания, <sup>0</sup> С	-15
Кислотное число, мг КОН/г	0,06
Массовая доля серы, %	0,1
Стабильность против окисления при 150 °C, 16 ч и расходе кислорода	
$3 \text{ дм}^3/\text{ч}$ :	
• массовая доля осадка, %	0,004
• кислотное число, мг КОН/г	0,09
• летучие низкомолекулярные кислоты, мг КОН/г	0,03
Время деэмульсации, с	84
Плотность, при 15 °C, г/см <sup>3</sup>	0,875
Цвет на колориметре ЦНТ, ед. ЦНТ	0,5

Выпускается по заказу ООО «Газпромнефть – CM» ОАО «Славнефть-ЯНОС», 150023, Россия, г. Ярославль, Московский проспект, 130, по ТУ 38.101821-2001.

Данная информация является справочной, может быть изменена без уведомления.  $09.06.2009~\mathrm{r}$ .